

FST-5821**ARRASTRERO POR POPA COMBINADO CONGELADO /FRESCO**

Referencia	: FST-5821
Construcción	: 1994 España
Clase	: Bureau Veritas
Tonelaje	: 279 GT
Dimensiones	: 33.5 x 7.7 m
Acomodación	: 13 x Tripulantes
Capacidad Bodega	: 160 m3
Motor Principal	: 1575 BHP ABC 6DZC-600-083-K Nuevo 2007
Propulsor	: Paso variable, sistema KAMEWA
Sistema Congelación	: Cap. de congelacion: 8 ts/dia 1 x Túnel de congelación: Capacidad 8 t/día 1 x Compresor de tornillo para la congelacion BITZER OSN 5341 130.3 m3/H bar.32'5 a 1450/1500 rpm – 19/25 bar c/motor AEG AM-160 104/2 V-380 AMP 27/34 – 12'5/16'5 KW a 1465 rpm 1 x Compresor para las bodegas BITZER 4N2Y 24'2/44'0 m3 310 rpm 19/23 bar c/ motor AEG AM 160-MR4 380/660 V 22'5/13 amp a 1450 rpm 11 kW 1 x Compresor de frio (maquina de hielo) BITZER 4NZ 27/67 m3/hr a 700/1750 rpm 19/26 bar c/ motor AEG AM-160 MR4 1 x Bomba de compresor de frio AZCUE CP-40/130 caudal 10000 m3/hr
Maquinaria Cubierta	: 1 x Maquinilla de pesca monobloque CARRAL BM/2R TR/3, 250 CV, traccion 9000 Kg x cable 20 mm (Reparadas en Abril 2025) 2 x Haladores de red 1 x Grua de cubierta TOIMIL T-8000MT/3 (Nueva de Julio 2024) 2 x Pastecas 2 x Puertas de arrastre 1 x Molinete de cubierta 1 x Molinete de anclas/tambor de popa, cap. Cadena 450 Kg

2 x Balsas salvavidas ZODIAC 12 pax
1 x Bote de rescate 3,8 m loa x 600 Kg cap. (6 pax)
1 x Motor fueraborda MERCURY 4 tiempos, 13,5 cv

Precio : Contactenos

Comentarios : Mayo–Junio de 2025: Dique seco y pintado; extraccion del eje de cola; revision general del motor principal; y revision completa de la maquinilla de pesca y los carretes realizada por Luis Carral, entre otros trabajos. Inversion total: aprox. EUR 300.000 (incluyendo EUR 80.000 en las maquinillas de pesca y equipos relacionados).

Inspeccion a coordinar a traves de Albino Moran Shipbrokers, S.L.

(Todos los detalles están dados de buena fe, pero no los garantizamos)