

**LL-17535****Palangrero Congelador (Merluza Negra)**

<b>Referencia</b>	: LL-17535
<b>Construcción</b>	: RECONSTRUIDO 2020/Const.1987, Noruega
<b>Clase</b>	: DNV + 1A1 ICE (1B) (Hull Ice 1A) Fishing Vessel
<b>Tonelaje</b>	: 2095 GT / 826 NT
<b>Dimensiones</b>	: 72,60 x 13,00 m
<b>Acomodación</b>	: 40 tripulantes
<b>Capacidad Bodega</b>	: 1000 m3
<b>Motor Principal</b>	: 2 x ABC 12VDZC 2652KW/2454 KW (ME & GE)
<b>Propulsor</b>	: CP Propeller Wartsila 4 blades with nozzle, diam. 3600 mm
<b>Sistema Congelación</b>	: Cap. de Congelación: 80 ts/día 2 x Compresores de frío Howden Ammonia based
<b>Maquinaria Cubierta</b>	: 1 x Sistema de palangre automático de 100.000 anzuelos, Fiskevegn 2 x Haladores de palangre Fiskevegn 2 x Maquinillas tipo Fly Shoot de 22 tons cada una artes de pesca/limpieza de fondos marinos. (3000 m de cable de 18mm, uno de ellos ) 5 x Maquinillas auxiliares hidráulicos en zona de virado de palangre. 1 x 2 ts Grúa para provisiones Triplex SWL, cubierta de popa 1 x 3,8 ts Grúa de cubierta Karm SWL midship 1 x 5 ts Karm SWL Net stacker crane, aft. over moonpool 1 x 1,5 ts Triplex crane SWL, stern on top of travers. 1 x Windlass winch, 496m anchor chains 2 x Capstan winches. Aft port + starboard
<b>Precio</b>	: Contacte con nosotros
<b>Comentarios</b>	: ** Totalmente Reconstruido 2020 - La conversión incluyó la instalación de nuevos motores

principales, nueva hélice y reductora Brunvoll Volda con sistema PTI/PTO, así como nuevo propulsor transversal. Se incorporó una nueva planta de procesado H/G, sistema de palangre automático (Autoline) con capacidad para 100.000 anzuelos y moon pool integrado, ampliando significativamente su perfil operativo. Renovación completa de los sistemas eléctricos, de navegación y comunicaciones, compresores de refrigeración, HVAC, incinerador, planta de tratamiento de aguas residuales y acomodación.

\*\* Buque apto para operaciones de expedición y trabajos de prospección en aguas árticas, gracias a su elevada capacidad de izado mediante grúas de cubierta.

**(Todos los detalles están dados de buena fe, pero no los garantizamos)**