

PST-17158



Pelagico de Arrastre (RSW)

Fecha construcción	: 1975-02
Astillero	: Scheepswerf- en Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. - Harlingen Yard/hull No.: 43
Pais	: Holanda
Conversiones	: 2017: Reductora reconstruida y Acomodación nueva. <ul style="list-style-type: none">• Reductora completamente reconstruida- Cabinas nuevas- Aire acondicionado completo instalado en todo el buque
	2016: Nuevos tanques, mástil y grúa <ul style="list-style-type: none">• Reacondicionamiento realizado por Karstensens Skibsværft, Skagen.- Nuevos depósitos de combustible en proa- Mástil de proa nuevo- Nueva grúa de cubierta
	2011 : Nuevo motor auxiliar y tanques RSW <ul style="list-style-type: none">• Trabajo realizado por Kerr Group, Killybegs:- Nueva planta RSW- Nuevo motor auxiliar Cummins QSM 11- Nuevo panel completo de distribución en la sala de máquinas
	2010: Elevación de proa e instalación de nuevos tanques <ul style="list-style-type: none">- Elevación de la sección de proa- 3 x tanques de popa reacondicionados y arenados- Tanques de agua arenados
	2009 : Reacondicionamiento realizado en los astilleros Karstensens, Dinamarca. <ul style="list-style-type: none">- Nuevo puente- 2 x nuevos tanques de proa instalados- etc.
	2001: Reparación completa en el astillero Karstensen <ul style="list-style-type: none">- Nuevo motor principal/caja de cambios y timón de popa instalados- Sala de máquinas renovada- Popa elevada- Trabajos hidráulicos y eléctricos- Nueva cocina y alojamiento- Otros trabajos realizados
Bandera	: Irlanda
Clasificación	: Irish National Class
Acomodación	: 7 tripulantes
Capacidad Bodegas	: 225 m3

Detalles bodegas : 225 m3 in 5 x RSW tanques

Dimensiones:

Eslora total : 33.4 m

Manga : 7.29 m

Calado : 4.8 m

Capacidades:

Cap. F.O. : 39000 lts

Cap. Agua Dulce : 12000 lts

Toneladas:

GT : 304

Sistema Propulsor:

Motor Principal : Caterpillar

Tipo : 3512 B

BHP : 938

Detalles Motor Principal: Tarado y registrado a 700 KW. (Originalmente 1575 BHP)
Nuevo 2001

Total de horas de funcionamiento: 45.000 hrs al 01.2021. Revisado en 01.2021 a 45,000 hrs.

Velocidad/Consumo : Velocidad max: 12 nudos @ 290 l/hrs. Velocidad: 9.2/9.6 nudos @ 100 l/hrs

Reductores : Mekanord 500HS/LD, 6,56:1 ratio. PTO 1:1,71. Nueva 2001

Motores Aux./Generadores:

Cummins QSM 11 330 kva, nuevo 2011 (en camara de maquinas).

Deutz BF6L 120 kva, motor de puerto.

Instalación Frigorífica:

Sistema de Enfriamiento: Sistema de Refrigeracion por Agua de Mar (RSW system) 260,000 kcal
Nuevo 2011

Refrigerante R507

Johnson Marine system

Compresores Sabroe

Maquinaria de Cubierta:

2 x 22 Tons Maquinillas de arrastre

1 x 22 Tons Tambor de red partido por la mitad (tambor de red de 18/25 ts)

1 x Grúa SeaQuest powerblock

1 x Grúa de desembarco Triplex fwd

1 x Grúa Acta-Marine MOB

1 x Bomba succion de pescado SeaQuest de 14

1 x 22 Tons Maquinilla de arrastre: Smith Maritime, cap. 15000 brazas de cable de 22 mm

Aparatos Electrónicos:

2 x Radares Furuno 2117

1 x Radar Koden

2 x Plotters Sodena

2 x Plotters Furuno GP 7000

4 x GPS

Localización de peces:

1 x Sonar Furuno CSH- 24
1 x Sonar Furuno CSH-84
1 x Sonar Furuno CSH-71
1 x Sonda de arrastre Simrad
3 x sondas Simrad (27 khz, 50/200khz , 38/200 khz)
1 x Sonda WASSP
1 x Sonda Furuno 1900 de doble frecuencia
Sistema de control de arrastre Marport, túnel y sensores de capturas.

(Todos los detalles están dados de buena fe, pero no los garantizamos)