

LL-16510**Buque Palangrero Congelador**

Fecha construcción	: 1985-01/ 2020
Astillero	: Knol's Maskinfabrik A/S, Vesterborg - Nakskov Yard/hull No.: 9
Pais	: Dinamarca
Conversiones	: 2020: El buque ha sido reconvertido en palangrero congelador, con los siguientes nuevos equipos e instalaciones realizados: <ul style="list-style-type: none">• Aislamiento y revestimiento de las bodegas principal y entrepuente; instalación de serpentines• Dos nuevos túneles de congelación.• Tres modernos compresores de tornillo Bitzer reacondicionados accionados por motores de 40 cv cada uno; condensadores, evaporadores, tanques, etc.• Tres instalaciones independientes de congelación realizadas por Frimarte• Cuadros e instalaciones eléctricas.• Rehabilitación del acomodación (nuevos camarotes en el puente + 1 x 6 + 1 x 2 tripulantes, baños, comedor, cocina etc)• Instalación de la telefonía, VHF GMDSS + otros lectronicos 2001 : Motor Principal nuevo
Bandera	: Panama
Clasificación	: Autoridad Maritima de Bandera
Acomodación	: 16 tripulantes
Capacidad Bodegas	: 140 Tons
Detalles bodegas	: 100 tons de productos congelados en bodega principal 40 tons de productos congelados en entrepuente Aislamientos de bodegas nuevos (2020)

Dimensiones:

Eslora total	: 30.7 M
Eslora entre p.p.	: 27.44 M
Manga	: 7.23 M
Calado	: 3.55 M
Puntal a cubierta sup.	: 5.8 M

Capacidades:

Cap. G.O.	: 160 m3
-----------	----------

Toneladas:

GT : 264
NT : 79

Sistema Propulsor:

Motor Principal : Cummins
Tipo : KT 38
BHP : 1200
RPM : 1800
Detalles Motor Principal: Nuevo de 2001

Motores Aux./Generadores:

2 x 300 cv Caterpillar tipo 3406 accionando 2 x 196 kVA alternadores Caterpillar, totalmente desmontados y revisados (0 kms)

Parque de Pesca:

Parque de pesca con escotilla de bajar pescado, y puerta al fondo de entrada para entrepuente

Instalación Frigorífica:

Detalles de Congelación: 2 x 2,4 tons Tuneles de congelacion (nuevos 2020)
Refrigerante freon R-22
Sistema de Congelación: Toda la instalacion frigorifica es nueva 2020 (serpentines, evaporadores, tuberia, cuadro electrico etc)
3 x 40 cv Compresores de tornillo Bitzer (completamente revisados por Frimarte)
3 x Instalaciones independientes de congelacion nuevas

Aparatos Electrónicos:

Telefonia y vhf GMDSS modernos.
1 x Radar con Arpa moderno
1 x Radar mas antiguo y otro un poco mas antiguo. Tiene ademas dos vhf Sailor 2048
1 x Telefono Iridium +otro nuevo para poner Fleet 150.
Etc ...

Precio:

Euros 950.000

(Todos los detalles están dados de buena fe, pero no los garantizamos)