

SHR-16100



Marisquero Arrastrero por Popa Congelador

Fecha construcción : 2018-03
Astillero : Astilleros Armon Vigo SA - Vigo Yard/hull No.: V109
País : España
Bandera : Argentina
Clasificación : Bureau Veritas
Acomodación : 36 tripulantes
Cap. Bodegas : 500 m3

Dimensiones:

Eslora total : 39.5 m
Manga : 10.5 m
Calado : 3.9 m
Puntal a cubierta sup. : 6.3 m
Puntal a cubierta princ.: 4.1 m

Toneladas:

GT : 526
NT : 293

Instalación Frigorífica:

Cap. Congelación : 20 ts/día
Detalles congelación : 4 x Tuneles de congelacion (-40°C)
Sistema de congelación: 2 x 160 kW Mycom F-160 LD compresores de frío
1 x 75 kW Mycom F-125 LUD compresor de frío para bodega (- 25°C)

Sistema Propulsor:

Motor principal : ABC
BHP : 1850
RPM : 1000

Motores Aux./Generadores:

2 x Motores auxiliares Scania
1 x Motor de emergencia Scania

Maquinaria de Pesca y Cubierta:

Todas las maquinillas de pesca han sido suministradas por Ferry - Carral

2 x Maquinillas principales de arastre independientes del tipo 3620 accionadas electricamente, 7 tons de tracción, 2000 m cable

4 x Malleteros del tipo 3026, 7.5 tons traccion, 30 m 60 mm de cable

2 x Lanteones del tipo 3042 , 10 tons traccion, 12 m 22 mm cable

1 x Maquinilla de izado del copo Braden, 4 tons traccion, 40 m 20 mm cable

1 x Maquinilla de volteo del copo del tipo 3042, 10 tons traccion, 60 m 20 mm cable

3 x Tangones

Maquinaria de Procesamiento:

La planta de procesamiento es toda ella en acero inoxidable y pre parada para manipular marisco, merluza y pota

Aparatos Electrónicos:

Se han instalado los últimos electrónicos de vanguardia (ecosonda Simrad ES80, sonar Wassp, ecosonda Furuno FCV1900G, Inmarasat etc)

Comentarios:

Buque diseñado para la pesca del gambon, merluza y pota

(Todos los detalles están dados de buena fe, pero no los garantizamos)