ALBINO MORAN SHIPBROKERS

Paseo de la Castellana 140 - 10 C . 28046 Madrid - Spain

Tel.: +34 91 562 26 04

Móvil: +34 609 020 816 / +34 609 207 140

e-mail: am@albinomoran.com - Web: www.albinomoran.com



FST-15898



Arrastrero por Popa Combinado Congelador/Fresquero

Fecha construcción : 2018 -12

Astillero : ARMON VIGO HUII nº C-112

Pais : España Bandera : Namibia

Clasificación : Lloyd's Register Acomodación : 60 tripulantes

Cap. Bodegas : 910 m3

Detalles bodegas : - Dos (2) bodegas

- Un (1) entrepuente de carga

Las bodegas son de dos (2) temperaturas, 0°C y -30°C. Esta disenado para operar tanto

como congelador o fresquero

Dimensiones:

Eslora total : 54 M
Eslora entre p.p. : 48.12 M
Manga : 11.5 M
Calado : 4.4 M
Puntal a cubierta sup. : 6.9 M
Puntal a cubierta princ.: 4.5 M

Capacidades:

Cap. G.O. : 400 m3

Gen. Agua dulce : 1 x 6 m3/dia Aquamar AQ 5/6 A +1 x 6 tons/dia Osmomar OM-02 por osmosis

Toneladas:

GT : 1200 GRT : 600

Instalación Frigorífica:

Cap. Congelación : 39 ts/day

Detalles congelación : 3 x Tuneles de congelacion (23 tons/day: 2.5 tons/ciclo -3 x 7 hrs ciclos)

3 x Armarios de placas horizontales(16 tons/dia: 0.75 tons/ciclo de 3 hrs)

Sistema de congelación: 3 x Instalaciones de congelación independientes: túneles, placas de congelación y

ALBINO MORAN SHIPBROKERS

Paseo de la Castellana 140 - 10 C . 28046 Madrid - Spain

Tel.: +34 91 562 26 04

Móvil: +34 609 020 816 / +34 609 207 140

e-mail: am@albinomoran.com - Web: www.albinomoran.com



almacenamiento en bodegas de pescado, utilizando sistema de refrigeración indirecta que funciona con R-507A como refrigerante.

3 x Compresores de congelación independientes: 2 para túneles y placas y 1 para las bodegas de pescado y la bodega entrepuente:

2 x 160 kW compresores de tornillo Mycom 160 VLD. 1 x 106 kW compresor de tornillo Mycom 160 VSD.

Adicionalmente:

1 x compresor de pistones para aire acondicionado, un sistema refrigeración directo que funciona con R-507A.

1 x compresor de pistón para la gambuza, para productos congelados a -18 $^{\circ}$ C y productos frescos a 0 $^{\circ}$ C.

Sistema Propulsor:

Motor principal : Yanmar
Tipo : 6EY26W
BHP : 2.502
RPM : 750
Detalles motor principal: 1920 kW

Velocidad : 12 Kts

Reductores : Reintjes LAF2355 , red 5,095:1 , 2 x PTO Generador de cola : 2 x 750 kVA Leroy Somer LSAM, 1500 rpm

Propulsor : Paso Variable Reintjes-Schottel SCP - 071/4-XG, 4 Palas, 3300 mm diam., Tobera

Propulsores laterales: Helice transversal de proa de 200kW

Motores Aux./Generadores:

1 x 800 kW Yanmar 6EY18 ALW,

1 x 227 kW Volvo Penta D9 MG/1 x 268 kVA STAMFORD HCM434E

Maquinaria de Pesca y Cubierta:

Toda la maquinaria de arrastre esta fabricada por Ibercisa :

- 2 x Maquinillas principales de arrastre independientes , cap. cable 2500 m 26 mm, con el sistema computarizado Scantrol
- 4 x Malleteros, cap cable 350 m 52 mm
- 2 x Lanteones, cap cable 160 m 24 mm
- 1 x Maquinilla de volteo del copo, cap cable 120 m 24 mm
- 1 x Maquinilla de largado del copo, cap cable 50 m 22 mm
- 2 x Tambores de red de 11.3 m3 c/u
- 2 x Grua de cubierta de 1.25/2,5 tons a 11/12,5 m respect.

Aparatos Electrónicos:

Completamente equipado con los mas modernos equipos de navegacion, comunicación y pesca

Comentarios:

Buque de última generación diseñado para trabajar como arrastrero combinado congelador/ fresquero, d

(Todos los detalles están dados de buena fe, pero no los garantizamos)